**Условия транспортировки продукции.**

Оборудование должно храниться и транспортироваться предельно добросовестно, согласно настоящим условиям.

Эти директивы действуют для всех участвующих в транспортной цепи отдельных лиц и предприятий.

1. **Оборудование транспортного средства.**

**Транспортные средства** (далее по тексту – ТС), используемые в процессе транспортировки, **должны соответствовать** следующим критериям:

* **высота кузова** должна быть **не меньше**, чем **высота отгружаемой продукции** (в первую очередь шкафов). Шкафы и плоские части (стенки и двери) должны транспортироваться исключительно в вертикальном положении;
* в случае, **если масса груза**, находящегося на одной паллете, более **100 кг** и **требует механизированной погрузки**, пол кузова должен обеспечивать возможность работы в кузове двухколесной или гидравлической тележки, рохли. **Не должно быть** **выступающих внутренних деталей**; тент или кузов ТС должны быть без протечек.

1. **Обозначения для транспортировки.**

Вся продукция должна перевозиться, храниться и грузиться строго в соответствии с указанными на картонных упаковках манипуляционными знаками (пример: устойчивая отгрузка плоских частей и шкафов, осторожно стекло).

1. **Фиксаторы.**

Необходимо устанавливать балки-фиксаторы для защиты груза от опрокидывания и смещения. **Для контейнеров** предназначены **защитные ленты** или **привязные ремни**.

1. **Защита углов.**

Плоские детали должны быть дополнительно защищены вспомогательными уголками в транспортировочных рамах, для снижения риска повреждения в результате ударов или трения, так как **углы упаковки**, наиболее подвержены протиранию.

1. **Плотная загрузка.**

Наиболее **безопасный способ транспортировки – устранение пустот между шкафами**, фиксация шкафов друг к другу и крепление их к бортам кузова автомобиля.

1. **Материал для закрытия зазоров.**

В случае, если пустоты между шкафами или шкафами и бортом кузова избежать не удается, следует **помещать в пустоты прокладки**, выполняющие функции уплотнителей (фиксаторов).

1. **Демпфирование.**

Для защиты продуктов, между продуктами и прилегающими металлическими конструкциями (напр. опорами) должен быть проложен демпфирующий материал для предотвращения трения.

1. **Упаковка.**

**Упаковка защищает изделия исключительно от обычных транспортных повреждений** (загрязнения, царапин) и не предназначена для защиты от падений, ударов, трений и оказываемого иным способом высокого давления на изделия.

1. **Безопасность разгрузки.**

Для исключения опасности опрокидывания продуктов, перевозимых в рамах, **плоские детали с шириной > 800 мм** должны быть **наклонены** **перед извлечением** из рамы путем сдвига задней скобы.

1. **Прокладки против скольжения.**

При складывании изделий в деревянной упаковке (деревянный ящик) в штабель должны применяться средства крепления между упаковками (ящиками) против скольжения.

1. **Паллеты и транспортировочные основания.**

Паллеты и основания с недостаточной нагрузочной способностью, а также имеющие значительные трещины, загрязнения, повреждения, отсутствующие части и т. д. должны быть удалены и не использоваться в транспортировке.

1. **Использование промышленных погрузчиков.**

Соблюдение мер предосторожности при использовании промышленных погрузчиков (вилочных погрузчиков, подъемников и т.п.) является обязательным во избежание повреждений. Вилы могут быть использованы для захвата плоской нижней части упаковки, с максимальным давлением при подъеме 90 бар. Все индивидуальные данные (например, указание, что использование погрузчика невозможно) необходимо принимать во внимание при любых обстоятельствах.

К изделиям, которым нужно обращать особое внимание, как при хранении, так и при транспортировке, относятся корпуса/шкафы, плоские части, такие как стенки, стеклянные двери, металлические двери в картонной упаковке, светильники, пластиковые карманы, климатическое оборудование, включая фильтрующие вентиляторы.

**Запрещается докладывать что-либо сверху на сборные грузоместа**, т.к. сборные паллеты формируются по принципу «тяжёлое оборудование – снизу, лёгкое и хрупкое оборудование – сверху».

Настоящие требования к транспортировке продукции распространяются на все этапы транспортировки, начиная от производителя и заканчивая доставкой до конечного пользователя.

В случае нарушений условий транспортировки со стороны партнера, клиента Компания не гарантирует сохранность продукции. **Гарантия на продукцию, транспортируемую с нарушением настоящих условий, не распространяется.**

В случае если партнер (потребитель) забирает продукцию со склада компании самостоятельно, транспортное средство должно отвечать указанным требованиям. Также в заявке на транспортные услуги должны быть помечены особые условия транспортировки шкафов со стеклянными дверьми, стенок, дверей, климатического оборудования, вплоть до заказа обрешётки.

**При нарушении настоящих условий** в части **нарушения высоты кузова и ровности пола** погрузка на складе Компании осуществляется силами грузополучателя, а **гарантия** на данные продукты **не распространяется**.

**Особенности транспортировки холодильных агрегатов**

При организации погрузочно-разгрузочных работ, а также при перевозке холодильных агрегатов помимо стандартных требований необходимо следовать следующим правилам:

1. **Строго соблюдать знаки, указанные на упаковке:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Беречь от влаги.**  Влага может вызвать возникновение коррозии внутренних частей агрегата, а также возникновение риска короткого замыкания. |
|  | **Осторожно: хрупкое!**  Наиболее уязвимыми частями холодильного агрегата являются пластиковые воздушные решетки, которые крепятся к корпусу на клипсах, обращайте внимание на замятые области на упаковке, особенно угловые участки. |
|  | Верх.  Указывает правильное вертикальное положение груза.  Правильное вертикальное положение холодильного агрегата при транспортировке имеет принципиальное значение. |

1. **Строго соблюдать корректное вертикальное положение агрегата.**

Поскольку компрессор («сердце» холодильного агрегата) установлен на виброопорах и не имеет жесткой фиксации, то при неправильной его транспортировке возникает риск разгерметизации контура и образования утечки фреона.

1. **Обеспечить жесткую фиксацию перевозимого холодильного агрегата**

При транспортировке необходимо убедиться, что груз защищен от опрокидывания. Ниже на рисунках показаны примеры крепления агрегата к паллете. Обратите внимание на важность расположения холодильного агрегата в центре паллеты.



1. **Соблюдать рекомендуемую температуру хранения холодильных агрегатов.**

Диапазон температуры хранения холодильных агрегатов составляет -30…+70˚С